



MAA- JA RUUMIAMET

Mihkel Merilo  
Transpordiamet  
Mihkel.Merilo@transpordiamet.ee

Teie 09.01.2026

Meie 15.01.2026 nr 13.2-1/25/18542-3

### **Lääne piirkonna kruusateede säilitusremont 2026 (täiendatud)**

Austatud Mihkel Merilo

Esitasite 09.01.2025.a. Maa- ja Ruumiametile (edaspidi MaRu) kooskõlastamiseks tehnilise kirjelduse „Riigitee nr 19204 Mikhli-Oidrema km 0,09-4,651 ja 16196 Kirbla-Rumba-Vana-Vigala km 9,68-17,782 kruusatee säilitusremont“ (registreeritud Maa-ja Ruumiameti dokumendihaldussüsteemis 13.2-1/25/18542).

Remondiobjekt asub Pärnu maakonna Lääneranna valla territooriumil. Remonditööde eesmärk on teostada Lääne hooldepiirkonnas riigitee nr 16196 Kirbla-Rumba-Vana-Vigala tee km 9,68-17,782 ja Pärnu hooldepiirkonnas riigitee 19204 Mikhli-Oidrema tee km 0,09-4,651 kruuskattega teelõigu säilitusremont, tagamaks liiklusohutust, tee kandevõimet ja taastada purustatud kruusast kulumiskihti.

Projektalale või selle vahetusse lähedusse jääb 3 geodeetilist märki: Paljasmaa00(4296) (GPA ID 28027; 63-111-4296; riiklik geodeetiline võrk, tihendusvõrk), 7838 (GPA ID 227103; 63-102-97838; riiklik kõrgusvõrk, pinnasereeper) ja 1549 (GPA ID 34016; 63-4-91549; riiklik kõrgusvõrk, seinareeper). Geodeetiliste märkide Paljasmaa00(4296) ja 7838 kaitsevöönd on 3 m märgi keskmest. Geodeetilise märgi 1549 kaitsevöönd on 0,5 m ehitise pinnast horisontaalsuunas ning 3,2 m vertikaalsuunas.

Ruumiandmete seaduse (edaspidi RAS) § 25 sätestab, et geodeetilise märgi kaitsevöönd on geodeetilist märki ümbritsev ala, kus geodeetilise märgi kaitse ja kasutamise vajadusest tulenevalt kitsendatakse inimtegevust. RAS § 26 lg 1 sätestab üheselt, et geodeetilise märgi kaitsevööndis on ilma geodeetilise märgi omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib kahjustada geodeetilist märki ja selle tähistust, mh löökmehhanismidega töötamine, pinnase tihendamine või tasandamine, transpordivahenditele ja mehhanismidele läbisõidukohtade rajamine ning künni- või mullatööde tegemine.

Riikliku kõrgusvõrgu märgid 7838 ja 1549 tuleb võimalusel säilitada nende praeguses asukohas, samuti peab olema tagatud juurdepääs ja geodeetiliste mõõtmiste läbiviimine geodeetilisel märgil. Kui tööde käigus saab rikutud märgi tähistus (näiteks tunnuspost), siis tuleb see taastada vastavalt õigusaktides kehtestatud nõuetele. Kui geodeetilist märki ei ole võimalik säilitada ning edaspidi on raskendatud märgi sihtotstarbeline kasutamine, tuleb see vastavalt geodeetiliste tööde korra § 9 lõikele 3 teisdada sobivasse asukohta ning asendada samaväärse (sh mõõtmismetoodikate seisukohalt) geodeetilise märgiga.

Geodeetiline märk Paljasmaa00(4296) tuleb võimalusel säilitada praeguses asukohas. Kui tööde käigus saab rikutud märgi tähistus (näiteks tunnuspost, kupits), siis tuleb see taastada vastavalt õigusaktides kehtestatud nõuetele. Kui tööde käigus ei ole võimalik nimetatud geodeetilist märki praeguses asukohas säilitada, võib märgi kõrvaldada ning seda asendada ei pea.

Geodeetilise märgi kõrvaldamisest palume teavitada MaRu.

Märgime, et antud seisukoht on käsitletav üksnes MaRu kui geodeetilise võrgu haldaja seisukohast.

MaRu maaparanduse osakonna kooskõlastustingimused on lisatud eraldi allkirjastatud failina (teenus-2600792-12.01.2026 nr 6.2-2\_1080 Maaparanduse kooskõlastus.asice).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Karin Kollo

juhataja

Geodeesia ja kaugseire osakond

Lisad: teenus-2600792-12.01.2026 nr 6.2-2\_1080 Maaparanduse kooskõlastus.asice

Arvi Taru

59177565 arvi.taru@maaruum.ee

Marge Siimer

59180145 marge.siimer@maaruum.ee